


B-202

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE, OD KAUF LANDU PO INTERSPAR SO 202 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,408 58- 0,539 30				Č. zakázky: 2013-09	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Datum: 02/2013	
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD: PDPS	
				Číslo přílohy: 1	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje**
- 3. Zdůvodnění stavby zdi a její umístění**
- 4. Technické řešení zdi**
- 5. Výstavba**
- 6. Literatura, podklady**

1. Identifikační údaje

Stavba	:	Cyklostezka podél Ohře od Kauflandu po Interspar
Objekt	:	SO202 Opěrná zeď v km 0,408 47- 0,539 30
Katastrální území, obec	:	Rybáře, Tuhnice
Obec	:	Karlovy Vary
Okres	:	Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel	:	Statutární město Karlovy Vary Odbor investic Magistrátu města Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
Investor	:	Statutární město Karlovy Vary
Správce	:	Statutární město Karlovy Vary
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26 34 26 69 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Komunikace	:	cyklistická stezka

2. Základní údaje

Charakteristika objektu	:	opěrná zeď z KB bloků
Délka zdi	:	132,300m
Výška zdi	:	1,33-3,80m

3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění

Cyklostezka prochází svahem nad břehem řeky pod budovou katastru a přilehlým parkovištěm (a bývalým autobazarem). Kvůli zachování průtočného profilu a na základě požadavku Povodí Ohře je osa cyklostezky posunuta do svahu pod oplocení objektu a je zde navržena opěrná zeď z KB bloků.

3.1 Návaznost objektu na dokumentaci pro ÚR

Viz průvodní zpráva

3.2 Charakter převáděné komunikace

Komunikace je cyklostezka šířky zpevnění 3,5 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců.

3.3 Územní podmínky

Viz průvodní zpráva

3.4 Geotechnické podmínky

Pro výstavbu budovy katastru byl proveden v roce 1974 inženýrsko geologický průzkum [4] - celkem 10 sond. Nejbližší sondy jsou zakresleny v pohledu na zeď. Založení zdi je navrženo ve vrstvě písčitých štěrků.

4. Technické řešení

V km 0,408 47 – 0,539 30 je navržena levostranná zeď z KB bloků celkové délky 132,300m. Odvodnění pod zdí je pomocí drenážní vrstvy s drenážní trubicí. Ve zdi je situováno schodiště, které slouží katastrálnímu úřadu pro přístup z areálu k řece a k vyústění kanalizace.

Při výkopových pracích pro zeď je třeba zabránit poškození založení zdiva 1.NP pláště budovy a rozvodu plynového potrubí v prostoru před garážemi.

Součástí tohoto objektu je i oprava dotčené plochy povrchu za KÚ.

Na zdi je oplocení KÚ viz SO 701.

4.1 Popis konstrukce

Zeď

Zárubní zeď je navržena z KB bloků. KB bloky jsou uloženy vodorovně a různé výšky jsou řešeny výškovými úskoky. Základ zdi je z cca 5-ti vrstev (asi 950 mm) pod cyklostezkou z důvodu ochrany před podemletím a namrzáním. Stabilita zdi je řešena přidáním jednoho až dvou sloupců kotevních prvků. Tvarovky z lisovaného betonu jsou spojovány na sucho v jednotlivých vrstvách pomocí tvarového zámku. Prostor mezi tvarovkami i otvory v nich jsou vyplňovány šterkopískem. Poslední 3 vrstvy budou vyplněny betonem C16/20 a provázány výztuží.

Zábradlí a oplocení na zdi (obj.701)

Zábradlí a oplocení bude také provedeno systémem KB bloky- z tvarovek KB15-21 B spojované cementovou maltou+ zákrytové desky. Dutiny sloupků budou vyarmovány a zmonolitněny betonem C16/20.

Plotové pole bude v místě, kde nahrazuje stávající plot KÚ, dřevěné se svislou výplní. V ostatních případech bude místo plotového pole osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí.

Ocelová část zábradlí bude opatřena protikorozií ochranou adhezní, která odpovídá koroznímu zatížení C4 s minimální životností PKO 15let typ 3a nebo 3b dle tkap 19B (pozinkování + nátěr).

Dřevěná část oplocení bude opatřena ochranou proti dřevokaznému hmyzu, houbě a plísním impregnací máčením a dvěma lazurovacími nátěry .

Schodiště

Schodišťové stupně jsou tvořeny betonovou dlažbou uloženou do pískového lože. Osazení bude provedeno podle zásad výrobce těchto betonových prvků.

Pažení

V km 0,463- 0,483 je zeď v blízkosti budovy KÚ a proto bude stavba zdi probíhat pod ochranou pažení. Pažení bude ze štětovic Po odkrytí zeminy bude zváženo eventuálně otevřený výkop.

4.2 Založení

Zdi budou založeny plošně na šterkopískový polštář. Šterkopískové polštáře budou zřízeny v úrovni vrstvy šterkopísku.

4.3 Izolace

Rub zdi bude ochráněn geotextilií.

4.4 Odvodnění

Vozovka cyklostezky podél zdi je odvodněna příčným sklonem od zdi.

Plocha za zdí od KÚ je odvodněna do betonového žlabu podél zdi. Voda ze žlabu je na začátku a na konci svedena do horských vpustí. U schodiště a v místě nejnižšího místa za katastrálním úřadem je voda přes litinovou mříž svedena potrubím do šachty dešťové kanalizace. Odtok ze šachty je veden pod zdí a stezkou do řeky. (Toto odvodnění je součástí SO 301, horské vpusti SO 101)

Výstavbou stezky a zdi bude dotčeno i odvedení vody ze zpevněné plochy na pozemku 503/2. Od tohoto odvodnění není žádná projektová dokumentace. O umístění šachty za zdí bude rozhodnuto na místě po odkrytí stávajícího odvodnění. (SO 301)

Prostor za rubem zdi je odvodněn podélnou drenáží ve štěrkopískovém polštáři Drenáž je vyvedena příčně min. po 20m a vždy v místě trubního vedení pod zdí.

Stávající vrata v místě výkopu budou demontována, uložena a po skončení prací opět osazena.

Součástí objektu SO 202 je i oprava asfaltové plochy nad zdí. Celá vyznačená plocha bude odfrézovaná. V místě výkopu bude doplněna plná konstrukce vozovky. Obrusná plocha konstrukce bude provedena v celé ploše. Po zhotovení zdi bude podél zdi osazen betonový odvodňovací žlab. K hraně žlabu bude vyspádována nová vozovka.

Konstrukční vrstvy plochy jsou navrženy následovně:

D1-N-1 TDZ V

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS EKM	0.3kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP16+	60mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	min.150mm
		celkem min.400mm

5. Výstavba

5.1 Postup a technologie stavby

1. Odtěžení svahu, pažení
2. Štěrkopískový polštář
3. Výstavba zdi z KB bloku včetně schodiště po vrstvách+ postupné zasypávání
4. šachty (SO 301)
5. Úprava terénu za zdí
6. Oplocení

5.3 Specifické požadavky

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy v aktuálním znění.

5.4 Související objekty

SO 101 Cyklostezka

SO 301 Odvodnění plochy KÚ

SO 701 Oplocení

5.5 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Ochranná pásma – viz. Průvodní práva.

V blízkosti SO 202 je plynové vedení pro budovu katastrálního úřadu. Zeď kříží odvodnění plochy KÚ.

5.6 Obecné požadavky na bezpečnost

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

6. Literatura, podklady

- [1] Polohopis a výškopis území (Ing.Jitka Tomandlová, 2005, 2007, 2009-doměření)
- [2] Cyklostezka podél Ohře: Od Kauflandu po Interspar (DÚR, Pontika s.r.o., 2007)
- [3] Záplavové území Ohře, povodňový model, úsek Okounov-VD Skalka,
ř.km 139,285-240,220
(Vodohospodářská studie – aktualizace 2007, Povodí Ohře, s.p., HEPS Terežín)
- [4] Inženýrskogeologický průzkum pro Geodézii v K.Varech (nyní budova katastru) od
Stavební geologie Praha z roku 1974 - celkem 10 sond
- [5] Příručka pro navrhování firmy KB blok

Karlovy Vary , únor 2013

vypracovala ing. Milena Navrátilová